



Pink UP blanc 3400 €

Scooter électrique

L'offre en scooters électriques n'est pas légion en France : peu de technologie et des coûts de développement trop onéreux en regard du marché actuel. Une société française relève pourtant le défi en contournant, il est vrai, les règles du made in France. Pink Scooter propose des engins construits à partir d'une technologie totalement asiatique, un véritable transfert de technologie dans le sens Asie-Europe. "Lorsqu'il se vend plus de 10 millions de scooters par an en Asie, faut-il faire à tout prix du made in France, ou ce made in France devient-il un frein au développement d'une activité créatrice d'emplois", affirme Ghislain Lestienne, PDG de Pink Scooter. Le volume actuel est de seulement 1 500 engins par an, ce qui ne suffit pas encore pour développer une technologie 100 % française, faute de fabricants de batterie, le cœur du scooter. Vendu entre 2 900 € pour le ME - qui équivalait à un 50 cc - et un peu plus de 7 000 € pour le Fly - le plus puissant qui nécessite le permis -, nous sommes loin des 15 000 € du modèle BMW, il est vrai plus puissant (permis A1). En attendant de pouvoir se procurer moteur et batterie au moins en Europe à des prix concurrentiels, Pink Scooter fait les beaux jours des livreurs avec le modèle UP et son astucieux coffre arrière spécial livraison auquel vient s'ajouter un panier avant très pratique. Peut-être que les incitations par prime pour les véhicules plug-in feront augmenter la demande dans les prochains mois...



Anti Crevaison

Développé pour un usage militaire, le système anti crevaison XTRM Systems est désormais disponible pour les usages particuliers vélo, moto, automobile et bien sûr les remorques. Trop souvent synonyme de perte de temps et d'argent, le pneu à plat est un vrai fléau ainsi qu'un danger. XTRM se présente sous la forme d'un fluide préventif et curatif injecté via la valve ou le flanc du pneumatique. Grande particularité, il est parfaitement compatible avec les valves TPMS de contrôle de pression qui équipent normalement tous les véhicules neufs depuis 2014. Le fluide s'adapte en permanence à la température du pneumatique qu'il soit équipé d'une chambre à air ou qu'il soit tubeless. La version T3 s'installe par la valve et permet de juguler toute crevaison ou porosité allant jusqu'à 4 mm de diamètre. La version T6 s'injecte par le flanc du pneumatique tubeless avec une efficacité allant jusqu'à des crevaisons ou des porosités de 8 mm de diamètre. Il existe une version T6 Mil adaptée aux usages extrêmes dans les chantiers ou dans les champs !



LE TITRE POUR ALPINE ?

En terminant à la troisième place des 6 H de Fuji, l'Alpine pilotée par Nicolas Lapierre, Stéphane Richelmi et Gustavo Menezes pourra viser le titre LMP2 au championnat du monde à l'heure où vous lirez ces lignes. Bravo à cette équipe made in France qui fait revivre les grandes heures d'Alpine, cette société fondée à Dieppe par Jean Rédélé en 1955.