

Crever un pneu n'est plus un problème avec XTRM !



LA FERME DES VIKINGS
Société de Maintenance

PERFORMANCES XTRM SYSTEMS™

XTRM T3
Crevaisons et entailles jusqu'à 4 mm Ø sur bande de roulement et rebord du flanc.

XTRM T6
Crevaisons et entailles jusqu'à 8 mm Ø sur bande de roulement et flancs

XTRM SYSTEMS

Photos © A. Ramon © Patrick Charrier

On estime qu'environ 30 millions de pneus sont remplacés chaque année en France. En milieux professionnels, agricoles, industriels et militaires, le changement de pneus en conditions de travail est une véritable problématique pour les utilisateurs comme pour leurs responsables. Pour résoudre ce problème, créer des conditions de sécurité optimales et faire en sorte qu'une crevaison ne soit plus synonyme de pertes économiques liées à l'immobilisation, la société XTRM Systems a mis au point un système anti-crevaison. Ce système se présente sous la forme d'un fluide à insérer à l'intérieur du pneu le rendant ainsi réellement increvable. À l'origine, XTRM Systems a été conçu pour le domaine militaire dont notamment l'armée israélienne depuis 17 ans. XTRM Systems agit sur les pneumatiques agricoles, de 4x4, d'engins de travaux publics (construction et levage, grues télescopiques, chargeurs sur roues, excavateurs, remorques...), de véhicules logistiques à vitesse lente (camions hors route, tracteurs, remorques, camions citernes, chariots élévateurs, véhicules blindés...). Lorsque la température du pneu augmente, XTRM Systems réagit parfaitement en conservant la surface du pneumatique fraîche, hydratée ce qui permet de mieux détecter toute perte d'air ou de porosité et de conserver la pression intacte. Un effet réfrigérant anti-surchauffe et une protection contre l'usure et l'éclatement induisent aussi une diminution de consommation de carburant. Ce produit peut être utilisé à des températures entre -15°C jusqu'à +350°C. Trois variantes sont proposées en fonction des besoins : XTRM T3, il s'adapte aux crevaisons et aux porosités faisant jusqu'à 4 mm de diamètre, le XTRM T6 convient jusqu'à 8 mm de diamètre. Enfin, XTRM T6 MIL + super strong permet de colmater les crevaisons et les pertes de pression sur des bandes de roulement comprises entre 12 et 20 mm de diamètre et sur des flancs inférieurs entre 8 et 10 mm de diamètre. ●

cam
system
LIFT TRUCK ATTACHMENTS

MADE IN ITALY

Surfez sur www.camsystem.com pour toutes les infos et films de produit

Contactez Christelle Huon chez TVH France :
christelle.huon@tvh.com • T +33 4 72 22 69 20

Pourquoi ?

Ce produit a été conçu par une société française et il est écologique ! Pratique, il permet de résoudre facilement et rapidement les problèmes de crevaisons,

réduisant ainsi les pertes de temps et donc d'argent en immobilisations.